

**ASM – IMPIANTI E SERVIZI AMBIENTALI spa**

Viale Francesco Petrarca 68

27029 - Vigevano (PV)

TEL: 0381 - 697211, FAX: 0381 – 82794,

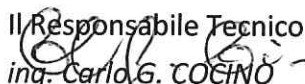
Email: [asmisa@asmisa.it](mailto:asmisa@asmisa.it),

PEC: [comunicazioni@pec.asmisa.it](mailto:comunicazioni@pec.asmisa.it)

## **CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO**

**ACCORDO QUADRO CON UN SOLO OPERATORE  
FINALIZZATO ALL'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO  
DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E ORDINARIA  
DI AUTOMEZZI DESTINATI AI SERVIZI DI IGIENE URBANA  
ED ALLA MOBILITÀ AZIENDALE**

**CIG N. 80.43.65.05.F6**

Il Responsabile Tecnico  
  
ing. Carlo G. COCINO

Settembre 2019

## INDICE

Articolo 1 - Oggetto dell'appalto	
Articolo 2 - Procedura di accordo Quadro	
Articolo 3 - Ammontare e durata dell'appalto	
3.1 - Somme a disposizione	
3.2 - Durata ed importo complessivo dei servizi	
3.3- Opzioni	
3.4 - Condizioni	
Articolo 4 - Servizi richiesti	
Articolo 5 - Luoghi in cui effettuare le riparazioni	
Articolo 6 -Preventivazione degli interventi	
Articolo 7 - Ricambistica	
Articolo 8 - Tariffario	
Articolo 9 - Modalità del servizio	
Articolo 10 - Revisione periodica degli automezzi	
Articolo 11 - Verifiche e analisi	
Articolo 12 - Referente tecnico dell'Appaltatore	
Articolo 13 - Obblighi specifici dell'Appaltatore	
Articolo 14 - Responsabilità per infortuni e danni – garanzie assicurative	
Articolo 15 - Corrispettivo e modalità di fatturazione e di pagamento	
Articolo 16 - Sospensione arbitraria dei servizi	
Articolo 17 -Documenti che fanno parte del contratto	
Articolo 18 - Stipula del contratto	
Articolo 19 - Subappalto	
Articolo 20 - Trattamento dei lavoratori	
Articolo 21 - Penali	
Articolo 22 - Recesso e risoluzione per inadempimento	
Articolo 23 - Divieto di cessione del contratto e del credito	
Articolo 24 - Obblighi di riservatezza	
Articolo 25 - Interpretazione delle norme contrattuali, controversie	
Articolo 26 - Domicilio legale e contrattuale	
Articolo 27 - Spese contrattuali	
Articolo 28 - Norme di rinvio	
Articolo 29 - Foro competente	
Articolo 30 - Tracciabilità dei flussi finanziari	

## **Articolo 1 - Oggetto dell'appalto**

Il servizio consiste nell'esecuzione, secondo quanto indicato nel presente Capitolato Speciale d'Appalto, di attività di riparazione meccanica ordinaria e straordinaria dei **telai degli autoveicoli in disponibilità** di ASM ISA spa ed include la fornitura di ricambi, lubrificanti, materiali di consumo e di tutto ciò che necessita per ridare funzionalità ai veicoli, secondo le prescrizioni d'uso e manutenzione stabilite dalle Case Costruttrici e di quanto obbligatorio ai fini della sicurezza e della circolazione stradale.

L'appalto riguarderà i mezzi destinati alla raccolta di rifiuti solidi urbani e assimilati, allo spazzamento stradale, ai servizi collaterali ed alla logistica interna (autocarri, macchine operatrici, furgoni, automobili).

Sono inclusi nell'oggetto dell'appalto:

- interventi di pronto intervento in caso di avaria dei mezzi operativi;
- interventi da elettrauto;
- piccole manutenzioni che non siano di esclusiva pertinenza di altri soggetti specialistici (carrozziere, gommista, carpentiere), occasionalmente anche sugli allestimenti degli automezzi e le attrezzature scarrabili utilizzate dalla Società Committente nello svolgimento di servizi di pubblica utilità.

## **Articolo 2 – Procedura di accordo Quadro**

L'affidamento avverrà mediante sottoscrizione di Accordo Quadro ai sensi dell'all'art. 54, comma 3, del D. Lgs. 50/2016, previo espletamento di apposita procedura negoziata come previsto dall'art. 36 comma 2 lettera b), rivolto agli Operatori economici che hanno manifestato interesse di partecipazione, per i cui requisiti si rimanda al Disciplinare di Gara.

L'appalto verrà aggiudicato con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera c) del D. Lgs. 50/2016.

Valore presunto della manodopera inferiore al 50%.

C.C.N.L. di riferimento: Imprese dell'Industria metalmeccanica privata e della installazione di impianti.

## **Articolo 3 – Ammontare e durata dell'appalto**

### **3.1. - Somme a disposizione**

**L'importo complessivo della somma a disposizione per l'intera gara d'appalto è di € 200.000,00 oltre I.V.A. (22 %), di cui € 196.000,00 oltre I.V.A. (22%) per importo servizi ed € 4.000,00 oltre I.V.A. (22%) per oneri della sicurezza c.d. interferenziali non soggetti a ribasso d'asta.**

L'importo complessivo della somma a disposizione è da intendersi come indicativo ai fini della procedura di affidamento ed assolutamente non vincolante.

### **3.2. - Durata ed importo complessivo dei servizi**

**L'importo complessivo dei servizi a base d'asta è pari ad € 100.000,00 oltre I.V.A. (22 %), di cui € 98.000,00 oltre IVA per importo servizi ed € 2.000,00 oltre IVA per oneri di sicurezza c.d. interferenziali non soggetti a ribasso d'asta.**

I suddetti importi non sono comprensivi dell'opzione d'importo di cui al paragrafo 3.3.

La durata dell'appalto è di 12 mesi consecutivi a decorrere dalla data di formalizzazione del Contratto d'Appalto.

### **3.3 - Opzioni**

Il Committente si riserva comunque il diritto, di esercitare con preavviso pari o superiore a 60 giorni prima della scadenza della validità contrattuale, di sciogliere la seguente opzione, con voci opzionabili anche separatamente:

- Opzione importo = ulteriore importo sino ad un massimo di € 200.000,00 (voce opzionabile anche separatamente dalla durata)
- Opzione durata = ulteriore durata sin ad un massimo di 24 mesi (voce opzionabile anche separatamente dall'importo)

Con la sottoscrizione del Contratto la Ditta si rende disponibile alle eventuali suddette opzioni di proroga contrattuale, qualora venissero esercitate da parte di ASM ISA spa.

### **3.4 - Condizioni**

Senza ulteriori richieste da nessuna delle parti, il contratto medesimo si riterrà concluso:

- al raggiungimento dell'importo contrattuale anche se tale raggiungimento avverrà prima della scadenza della durata del contratto;
- alla scadenza del termine contrattuale anche se a tale data non sarà stato raggiunto l'importo contrattuale presunto. Pertanto, nel caso di mancato raggiungimento dello stesso, non sarà corrisposto alcun compenso aggiuntivo e/o indennizzo di sorta.

L'inizio dell'appalto sarà preceduto da apposito verbale sottoscritto da un Rappresentante della stazione Appaltante e da un rappresentante dell'Impresa Aggiudicataria.

### **Articolo 4 - Servizi richiesti**

Nell'allegato denominato "Automezzi aziendali", che forma parte integrante e sostanziale del presente capitolato, sono riportati, distinti per numero di identificazione aziendale, targa, tipologia e anno di immatricolazione, i mezzi che a vario titolo rientrano nell'oggetto dell'appalto. Tale elenco, aggiornato alla data del 01/05/2019, ha valore indicativo poiché ASM ISA spa, per tutta la durata contrattuale dell'appalto, si riserva l'insindacabile facoltà di apportarvi modifiche in ragione dell'acquisto e del noleggio di nuovi veicoli o della loro dismissione, senza che l'Appaltatore possa avanzare pretese di sorta.

In linea generale, le manutenzioni sui mezzi a noleggio, non dovute a cause attribuibili alla Società Committente, vengono svolte direttamente da parte di Officine convenzionate con i Noleggiatori. Ciò non toglie che i mezzi a noleggio possano essere interessati dal presente appalto, limitatamente a interventi di recupero e/o a riparazioni di volta in volta richieste.

Quanto segue è da intendere riferito al parco mezzi di proprietà. A titolo indicativo e non esaustivo si riportano le principali tipologie di interventi.

#### Per la parte meccanica:

- manutenzione periodica motore con riferimento a quanto specificato nel libretto di uso e manutenzione del veicolo,
- riparazione e revisione motore,
- manutenzione, riparazione, revisione di tutti gli impianti con particolare riferimento a quello frenante, alla trasmissione, all'alimentazione ed all'impianto idraulico,
- manutenzione, riparazione, revisione degli organi di direzione e di tutti i giunti e gli snodi ad essi collegati,
- manutenzione, riparazione, revisione equipaggiamenti ed attrezzature con particolare riferimento ad organi quali presa di forza, pompe e pistoni idraulici,
- manutenzione e riparazione delle parti strutturali,

- pulitura del serbatoio carburante e delle tubazioni dell'impianto di alimentazione,
- sostituzione/rabbocco di tutti i liquidi funzionali ed eventuale eliminazione delle perdite,
- riparazione e/o revisione delle pompe acqua,
- serraggio delle viti di ancoraggio telaio,
- controllo allineamento e serraggio ruote,
- controllo efficienza comandi.

Per la parte elettrica (anche per i mezzi leggeri):

- manutenzione, riparazione, revisione impianto elettrico ed elettronico,
- manutenzione, riparazione, revisione motorino di avviamento ed alternatore,
- controllo stato ed efficienza gruppi ottici,
- ricarica e/o sostituzione batteria.

### **Articolo 5 – Luoghi in cui effettuare le riparazioni**

1. Le attività manutentive di carattere straordinario dovranno essere eseguite con la prontezza necessaria a garantire il rapido ripristino funzionale dei veicoli della Stazione Appaltante, qualunque sia il tipo di avaria a cui siano andati soggetti e dovunque si sia manifestata.
2. Le operazioni di riparazione saranno di norma eseguite presso l'officina dell'Appaltatore più vicina alla sede operativa della Società committente. Salvo consegna diretta da parte della Società Committente, il ritiro del mezzo da riparare dovrà essere effettuato entro un'ora dalla richiesta dal personale dell'Appaltatore, avvalendosi di targa prova.
3. Su richiesta della Stazione Appaltante, nei giorni feriali da lunedì a venerdì non festivi (in orario 7.00 – 16.30), manutenzioni di piccola entità su richiesta verranno effettuate dall'Appaltatore presso la sede di ASM ISA spa, utilizzando proprie attrezzature e risorse strumentali, nel rispetto delle norme di sicurezza contenute nel DUVRI predisposto dalla Stazione Appaltante. Per interventi svolti presso la Sede della stazione appaltante, l'Appaltatore non potrà pretendere alcun sovrapprezzo né il riconoscimento di indennizzi.
4. L'Appaltatore dovrà essere in grado di effettuare servizio di pronto intervento stradale h24, in tutti i giorni della settimana compresi i festivi, con automezzo adeguatamente accessoriato, su veicoli in avaria entro 60 minuti dalla chiamata. Tali mezzi sono normalmente operanti nei territori dei Comuni di Vigevano, Borgo San Siro, Cassolnovo, Garlasco, Gravellona Lomellina e Tromello o in transito in Comuni limitrofi durante i tragitti di conferimento agli impianti di recupero / smaltimento rifiuti posti entro un raggio di 50 km dalla città di Vigevano. Qualora gli interventi in loco non potessero garantire il ripristino funzionale dell'automezzo, l'Appaltatore dovrà eseguirne il traino a propria cura presso il proprio centro di assistenza più vicino alla sede operativa della Società committente, con addebito ad ASM ISA spa dei seguenti costi per

- automezzo 2 assi inf. 35 q.li:	100,00 Euro/cad
- automezzo 2 assi sup. 35 q.li – intervento entro 2 ore:	220,00 Euro/cad
- automezzo 3 assi:	420,00 Euro/cad

### **Articolo 6 – Preventivazione degli interventi**

1. Durante le manutenzioni ordinarie periodiche, ovvero nella stesura del preventivo relativo alle operazioni di manutenzione straordinaria di particolari ricadenti nell'Appalto, l'Appaltatore dovrà suggerire alla Stazione Appaltante la sostituzione di quei componenti il cui stato d'uso possa rischiare di compromettere, anche in prospettiva, la funzionalità o la sicurezza del veicolo, o che comunque risulti necessaria a conseguire i risultati di cui al 1° comma dell'articolo 1 del presente capitolato.
2. L'Appaltatore provvederà a fornire in opera i ricambi originali prodotti delle Case costruttrici dei veicoli oppure, in mancanza o a richiesta della Stazione Appaltante, quelli compatibili della migliore

qualità in commercio. In quest'ultimo caso, il prezzo dovrà essere scontato nella stessa percentuale risultante dall'offerta presentata in sede di gara.

3. L'Aggiudicatario dovrà attenersi a quanto segue:

3a. prima di ogni intervento, dovrà essere stilato un preventivo con indicazione:

- dei dati descrittivi dell'automezzo (numero, targa, marca, attrezzatura) ed il numero dei chilometri (o delle ore) segnate alla data della presa in carico;
- del numero di ore lavorative ritenute necessarie per l'esecuzione del lavoro (secondo il tempario ufficiale della Casa costruttrice del veicolo in avaria;
- dell'importo delle ore lavorative (computato al netto del ribasso offerto in sede di gara sul prezzo orario della manodopera). Qualora, per la maggiore consistenza degli interventi da eseguire sul veicolo o per altre cause non imputabili all'appaltatore, occorra un tempo superiore a quello utile suddetto, l'Aggiudicatario stesso dovrà fare esplicita domanda di deroga adeguatamente motivata ad ASM ISA spa che, verificatane l'ammissibilità, provvederà a concordare con l'appaltatore il nuovo tempo utile per l'esecuzione dell'intervento;
- dei ricambi da sostituire (debitamente codificati) ed il loro importo (a listino ed al netto del ribasso offerto in sede di gara);
- della durata della garanzia offerta per vizi occulti relativi all'intervento manutentivo effettuato (comunque non inferiore a sei mesi);
- della durata della garanzia offerta per vizi occulti relativi ai ricambi utilizzati (comunque non inferiore ad un anno).
- del costo totale imponibile ed IVA inclusa;

3b. nessun intervento di riparazione sui mezzi potrà essere eseguito in assenza dell'autorizzazione all'intervento da parte di ASM ISA spa. Gli interventi eseguiti senza autorizzazione non saranno liquidati;

3c. in caso di riparazioni derivanti da sinistri attivi, la Ditta aggiudicataria dovrà concordare gli interventi da eseguire con il perito della Compagnia di Assicurazione. ASM ISA spa non liquiderà interventi non previsti nella perizia della Compagnia di Assicurazione suddetta;

3d. mensilmente dovrà essere trasmesso a mezzo posta elettronica il file contenente i fogli di lavoro del mese precedente, al fine di consentire il trasferimento automatizzato dei dati nell'archivio. Per ogni intervento eseguito dovranno essere riportati i dati di cui alla precedente lettera 3a.

## **Articolo 7 - Ricambistica**

1. Per la sostituzione delle parti di ricambio e dei materiali di consumo, dovrà essere impiegato materiale originale della casa costruttrice. I ricambi, i materiali metallici, i dispositivi e qualunque altro componente necessario per eseguire le lavorazioni previste, dovranno essere nuovi ed identici a quelli di primo impianto del veicolo, salvo che non siano reperibili sul mercato o che la Stazione Appaltante non disponga diversamente.

2. Nel caso in cui la Stazione Appaltante autorizzi o disponga la fornitura di ricambi non originali, detti componenti dovranno possedere caratteristiche strutturali e funzionali compatibili con quelli originali.

3. L'Appaltatore dovrà approvvigionarsi dei ricambi con la tempestività necessaria a concludere ciascun intervento manutentivo entro i termini previsti dall'articolo 9 del presente capitolato.

4. In caso di documentata impossibilità a reperire tempestivamente i ricambi necessari per il completamento del lavoro commissionato entro i termini previsti, tra le Parti potrà convenirsi una maggiore durata delle operazioni manutentive.

5. Per i materiali si farà riferimento ai listini ricambi in vigore al 1° gennaio dell'anno di riferimento.

6. La Ditta aggiudicataria si impegna ad inviare i tempari per la quantificazione della manodopera e i listini dei pezzi di ricambio delle marche oggetto del presente appalto, entro 30 giorni dalla comunicazione dell'aggiudicazione provvisoria. Eventuali inadempienze nella trasmissione dei listini e dei tempari determineranno la revoca dell'aggiudicazione provvisoria.



In corso d'appalto, la Ditta appaltatrice in corrispondenza del cambio di anno solare trasmetterà alla Stazione appaltante versione aggiornata dei suddetti tempari e listini entro il 28 febbraio.

7. Per l'esecuzione della manutenzione programmata e per l'esecuzione delle riparazioni saranno applicati i tempari previsti dalla Casa costruttrice.

8. Qualora i tempari per la quantificazione della manodopera ed i listini dei pezzi di ricambio delle marche oggetto del presente appalto non esistano, la Ditta ha l'obbligo di comunicarlo ad ASM ISA spa per iscritto; in tal caso i tempi previsti per l'esecuzione delle lavorazioni dovranno essere concordati ed approvati in ambito di valutazione del preventivo dal Capo Officina di ASM ISA spa.

## **Articolo 8 - Tariffario**

Le prestazioni della Ditta aggiudicataria saranno remunerate come segue:

A. RICAMBI – sulla base dei prezzi contenuti nei listini ufficiali in vigore delle Case Costruttrici degli automezzi, al netto del ribasso offerto, oltre IVA nella misura di legge.

B. MANODOPERA – sulla base del prezzo orario di € 26,50 (ventisei/cinquanta), al netto del ribasso offerto, oltre IVA, sia che si tratti di interventi di manutenzione sia che si tratti di riparazione o soccorso stradale;

C. La durata dell'intervento viene rilevata dai tempari ufficiali di officina delle Case Costruttrici degli automezzi relativi.

La Ditta aggiudicataria sarà pagata in relazione al numero effettivo delle riparazioni e manutenzioni effettuate sulla base delle risultanze contabili.

## **Articolo 9 – Modalità del servizio**

### Presa in carico

1. Nel caso in cui il veicolo sia consegnato al centro di assistenza dell'Appaltatore direttamente da autista od operatore di ASM ISA spa al quale il veicolo stesso è assegnato, l'Appaltatore dovrà richiedere le prime informazioni sull'avaria occorsa e successivamente procedere all'ispezione del mezzo per individuare l'eventuale guasto e la sua reale consistenza. Redigerà, quindi, d'ufficio un preventivo della spesa occorrente alla riparazione, secondo quanto previsto al precedente art. 6, restando in attesa dell'autorizzazione a procedere da parte della Società Committente.

2. Nel caso in cui l'Appaltatore riceva dagli incaricati aziendali una richiesta di intervento su strada, dovrà invece recarsi prontamente, e comunque non oltre il termine di 60 minuti, a ispezionare il veicolo, ricoverandolo presso il suo centro d'assistenza più vicino al luogo dove è avvenuta l'avaria, eseguendo quindi le perizie e le comunicazioni di cui al comma 1 del presente articolo. Gli interventi su strada, inclusi quelli seguiti dal ricovero dell'automezzo nel centro di assistenza dell'Appaltatore, dovranno essere assicurati 24 ore su 24 in qualunque giorno della settimana, incluse le domeniche ed i festivi infrasettimanali.

3. In caso di lavori particolarmente complessi, la cui quantizzazione sia valutabile solo in corso d'opera, l'Impresa Aggiudicataria, su autorizzazione del Capo Officina della Società Committente, procederà, onde effettuare la stesura del preventivo, ad una prima fase di smontaggio delle parti interessate alla riparazione.

4. Qualora, in sede di preventivo, l'importo presunto per la rimessa in pristino dell'autotelaio o del veicolo allestito nel suo complesso risultasse tale da sconsigliare l'esecuzione del lavoro, all'Impresa Aggiudicataria verrà corrisposto il solo importo della manodopera impiegata per lo smontaggio e l'eventuale montaggio, il cui importo sarà determinato in contraddittorio tra le Parti.

5. Le attività manutentive, debbono essere precedute, accompagnate e seguite da tutte le operazioni complementari occorrenti a garantirne l'esecuzione a perfetta regola d'arte (ispezione, lavaggio, lubrificazione, ingrassaggio, ecc.) e ad assicurare la funzionalità dei veicoli consegnati in manutenzione in conformità al manuale di uso e manutenzione emesso dalla Casa Costruttrice.

6. Nel preventivo non dovranno essere contabilizzati, e quindi addebitati, i costi della minuteria e dei materiali di consumo occorrenti alle riparazioni quali, a titolo esemplificativo: bulloni, dadi, rondelle, viti, fascette, coppiglie, connettori *Faston*, capicorda, fusibili e simili, ovvero, gas tecnici, materiali abrasivi, e simili. Tali oneri si intendono già compresi nelle valutazioni fatte dall'Appaltatore in sede di offerta.

7. Nei casi di cui al 1° e 2° comma del presente articolo, nella presa in carico del veicolo aziendale da parte dell'Appaltatore (sia che questo gli venga consegnato al centro di assistenza a cura della Stazione Appaltante, sia che l'Appaltatore stesso provveda a soccorrere il veicolo su strada ed a ricoverarlo presso la sua sede operativa) equivale, a tutti gli effetti, a presa in carico del bene stesso. Una volta avvenuta, la presa in carico comporta l'automatica assunzione da parte dell'Appaltatore del deposito fiduciario del bene a seguito del quale risponderà in proprio del furto, dei danni subiti dal bene (a causa sua o per causa di terzi), per tutto il periodo di tempo corrente tra la presa in consegna e la riconsegna del bene alla Stazione Appaltante.

8. Qualora nel corso della lavorazione già autorizzata si rilevasse la necessità di effettuare lavori suppletivi rispetto a quelli preventivati, l'Impresa Aggiudicataria dovrà formalmente segnalarne l'esigenza alla Società Committente, integrando il preventivo con una dettagliata relazione tecnica che giustifichi gli interventi aggiuntivi.

9. L'invio dei preventivi (ordinari e suppletivi) di cui al presente articolo non autorizza l'Appaltatore ad eseguire gli interventi manutentivi, se non a fronte di specifica autorizzazione di cui al precedente articolo 6.

#### Inizio lavori

1. Qualora il veicolo in avaria venga consegnato presso il proprio centro d'assistenza dal personale della Stazione Appaltante o la Ditta stessa ne abbia proceduto al ricovero, l'Appaltatore dovrà avviare le attività di verifica del guasto entro la mezza giornata lavorativa successiva (sabato mattina incluso).

#### Schede di esecuzione lavori – Termini di ultimazione

1. Al termine dei lavori di manutenzione l'Appaltatore compilerà, relativamente a ciascun automezzo, una scheda lavori contenente, oltre alla data ed ora dell'intervento, gli estremi identificativi del veicolo interessato e l'elenco delle operazioni compiute, tenendo conto delle prescrizioni standard contenute nei libretti d'uso e manutenzione della casa costruttrice e delle eventuali esigenze particolari riscontrate nell'occasione e concordate con il Responsabile Tecnico.

2. Il periodo di lavorazione, decorrente dalla data di ricezione dell'autorizzazione da parte della Società committente, dovrà comunque risultare contenuto entro i limiti medi stabiliti dal tempario della Casa costruttrice.

3. Gli interventi eseguiti unilateralmente dall'Appaltatore con una durata superiore a quella preventivata o nei quali l'Appaltatore abbia impiegato ricambi diversi o di prezzo superiore a quelli originariamente approvati dal Capo Officina di ASM ISA spa in sede di rilascio dell'autorizzazione, saranno liquidati esclusivamente entro i limiti dell'autorizzazione originaria, a meno che l'Appaltatore non giustifichi formalmente i motivi della discrasia ed essi non siano accolti dalla Stazione Appaltante mediante il rilascio di successiva autorizzazione.

4. Una volta completata la manutenzione l'Appaltatore è tenuto a darne immediata e formale notizia all'incaricato della Società committente.

5. L'Appaltatore sarà liberato dagli obblighi inerenti la sua funzione di custode e depositario del bene, soltanto nel momento in cui lo avrà consegnato al personale aziendale competente al ritiro.

#### Collaudo dei lavori

1. Nei giorni successivi alla restituzione alla Stazione Appaltante del bene sottoposto a manutenzione, gli automezzi riparati saranno immessi in servizio attivo a titolo di prova di esercizio. In questa fase potranno essere effettuati tutti gli accertamenti ritenuti necessari, ivi compreso l'eventuale



smontaggio di qualche particolare, per stabilire se le riparazioni siano state eseguite a perfetta regola d'arte e per avere la conferma della originalità o della compatibilità con gli originali dei ricambi utilizzati. L'Impresa Aggiudicataria dovrà fornire il personale occorrente per eventuali controlli. Per il tempo in cui sarà impegnato, il personale dell'Appaltatore sarà riconosciuto il costo orario della manodopera sulla base del prezzo della manodopera offerto. In tale situazione l'Appaltatore dovrà consegnare ai tecnici aziendali preposti al collaudo tutti i documenti che questi riterranno indispensabili per una precisa valutazione dei lavori eseguiti.

2. Scaduto, in mancanza di anomalie visibili, il termine di 15 giorni dalla data di esecuzione dell'intervento manutentivo relativo al veicolo o al complessivo il Responsabile, riservandosi ogni eccezione e chiamata in garanzia in ordine ad eventuali vizi occulti dovessero emergere entro il periodo di un anno dalla consegna del bene (per la ricambistica) e di sei mesi (per la manutenzione eseguita) comunicherà all'Appaltatore il superamento del collaudo invitandolo a presentare fattura.

3. Nell'ipotesi in cui la Stazione Appaltante, durante il periodo di garanzia, dovesse eccepire all'Appaltatore difetti di fabbricazione dei ricambi o della manutenzione eseguita, lo inviterà a riprendere in carico l'automezzo entro il termine assegnato ed a fornire giustificazioni in merito; ove queste ultime non venissero accolte l'Appaltatore dovrà eseguire gli interventi riparatori senza poter pretendere alcun compenso ulteriore rispetto a quello già pattuito in occasione dei primi e dovrà farne apposita annotazione sulla scheda di ultimazione lavori.

4. Resta ferma la facoltà della Stazione appaltante di applicare le penali di cui al successivo articolo 22.

#### **Articolo 10 - Revisione periodica degli automezzi**

Dovrà essere garantita la disponibilità a trasferire i mezzi alla visita di revisione periodica, utilizzando la targa prova.

#### **Articolo 11 - Verifiche e analisi**

1. La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di accedere, in qualsiasi momento, al centro assistenza dell'Appaltatore, al fine di verificare la qualità e qualunque altro aspetto relativo ai lavori commissionati.

Le verifiche potranno essere effettuate con qualsiasi mezzo ragionevolmente idoneo allo scopo.

Il costo delle verifiche ricadrà sull'Appaltatore nel limite di due per ciascun anno dell'appalto; oltre tale limite l'onere sarà a carico della Stazione Appaltante.

#### **Articolo 12 - Referente tecnico dell'Appaltatore**

1. L'Impresa aggiudicataria dovrà comunicare il nominativo di un proprio Referente tecnico nei rapporti con la Stazione Appaltante, ivi compresa la gestione di eventuali contestazioni inerenti lo svolgimento del servizio.

2. Il Referente Tecnico dell'Appaltatore dovrà garantire la propria reperibilità, fornendo a tal fine i recapiti telefonici (fisso e cellulare), nonché il fax e l'indirizzo di posta elettronica; le comunicazioni indirizzate a mezzo fax o e-mail al Referente Tecnico dell'Appaltatore, si riterranno validamente notificate, ad ogni effetto di legge, alla Ditta stessa.

3. Le disposizioni relative allo svolgimento del servizio saranno comunicate al Referente Tecnico dell'Appaltatore da parte del personale incaricato della Stazione Appaltante (di norma il Capo Officina o, in sua assenza o impedimento, Responsabile Tecnico di ASM ISA spa, personale di coordinamento o personale addetto alla stessa officina interna).

#### **Articolo 13 - Obblighi specifici dell'Appaltatore**

1. L'Appaltatore dovrà essere dotato di centro di assistenza la cui distanza non superi i 20 km (di sola andata) dalla Sede operativa della Stazione Appaltante.

2. L' officina dell'Appaltatore dovrà avere spazi interni sufficienti ed idonei a consentire il rimessaggio dei veicoli della Stazione Appaltante in attesa di essere mantenuti.
3. Qualora l'Appaltatore non sia direttamente dotato di buca, ponti sollevatori di adeguate dimensioni, attrezzatura per ricarica impianti di condizionamento, strumentazione di diagnostica, apparecchiature per la prova dei freni e/o di quant'altro necessario per portare a termine tutte le manutenzioni a regola d'arte, avrà facoltà di avvalersi di altre officine per garantire le prestazioni richieste dalla Stazione Appaltante, fermo restando l'obbligo di comunicarlo preventivamente alla Società committente per le quantità consentite nei limiti di legge e da quest'ultima di riceverne autorizzazione.
5. In occasione di prove su strada dei veicoli, gli stessi dovranno essere muniti di targa prova di proprietà dell'Aggiudicatario il quale assume in proprio la responsabilità civile dei danni a terzi, a personale del Committente e o cose altrui che venissero comunque prodotti dai mezzi stessi, per effetto delle prove di collaudo.
6. Ricadono sull'Appaltatore, intendendosi remunerati con il corrispettivo contrattuale risultante dall'offerta aggiudicata, tutti gli oneri e i rischi relativi alla prestazione dei servizi compresi nell'appalto, nonché ogni altra attività, anche non espressamente prevista nel presente Capitolato, che si rendesse necessaria per un corretto e completo adempimento delle obbligazioni previste.
7. Durante il periodo di deposito fiduciario dei beni della Committenza connesso all'esecuzione del presente appalto, L'Appaltatore risponderà in proprio di qualunque violazione alle norme in materia di sicurezza e/o di circolazione stradale e di qualunque danno arrecato alle maestranze od a terzi, in conseguenza della movimentazione dei veicoli eseguita dal proprio personale.
8. L'Appaltatore si obbliga ad eseguire tutte le prestazioni a perfetta regola d'arte, nel rispetto delle norme vigenti e secondo le condizioni, le modalità, i termini e le prescrizioni contenuti nel presente Capitolato e negli atti connessi, nei libretti di uso e manutenzione dei veicoli affidati in manutenzione, nonché nel contratto conseguente all'aggiudicazione dell'appalto.
9. Gli eventuali maggiori oneri derivanti dalla necessità di osservare le norme e le prescrizioni di cui sopra, anche se entrate in vigore successivamente alla stipula contrattuale, resteranno ad esclusivo carico dell'Appaltatore che pertanto ne assumerà ogni relativa alea, intendendosi in ogni caso ricompresi e remunerati nel prezzo offerto in sede di gara.
10. L'Appaltatore si impegna espressamente a:
- a) impiegare a sua cura e spese, tutte le strutture ed il personale necessario per l'esecuzione del contratto aggiudicato;
  - b) adottare le misure generali e particolari per la tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori nei luoghi di lavoro previste dall'articolo 15 e dall'articolo 18 del D. Lgs. n. 81/2008;
  - c) predisporre tutti gli strumenti ed i metodi, comprensivi della relativa documentazione, atti a garantire elevati livelli di servizio, ivi compresi quelli relativi alla sicurezza e riservatezza dei dati;
  - d) nell'adempimento delle proprie prestazioni ed obbligazioni, osservare tutte le indicazioni operative, di indirizzo e di controllo che a tale scopo saranno predisposte e comunicate dalla Stazione Appaltante;
  - e) comunicare tempestivamente alla Stazione Appaltante le eventuali variazioni della propria struttura organizzativa coinvolta nell'esecuzione dell'Appalto e degli ordinativi di fornitura, indicando analiticamente le variazioni intervenute ed i nominativi dei nuovi responsabili;
  - f) non opporre alla Stazione Appaltante qualsivoglia eccezione, contestazione e pretesa relativa alla fornitura dei beni e/o alla prestazione dei servizi commissionati;
  - g) manlevare e tenere indenne la Stazione Appaltante da tutte le conseguenze derivanti dalla eventuale inosservanza delle norme e prescrizioni tecniche vigenti in materia di sicurezza, di igiene e di circolazione stradale.
11. L'Appaltatore prende comunque atto che, nel corso delle operazioni di manutenzione da eseguire presso la Stazione Appaltante, i relativi ambienti di lavoro continueranno ad essere utilizzati dal proprio personale e/o da terzi autorizzati; pertanto si impegna ad eseguire le prestazioni assegnate salvaguardando le esigenze della Committenza, senza recare intralci, disturbi o interruzione all'attività

lavorative in atto e rinunciando espressamente a qualsiasi pretesa o richiesta di compenso nel caso il rispetto di tali prescrizioni producesse una maggiore onerosità.

12. L'Appaltatore è tenuto ad avvalersi di personale idoneamente abilitato alla guida degli automezzi affidati in manutenzione e di munirsi di proprie targhe di prova. A tal fine, prima di iniziare l'Appalto, l'Aggiudicatario comunicherà alla Stazione Appaltante i nominativi dei Dipendenti che saranno adibiti a tale servizio e dei loro eventuali sostituti, allegando la copia, resa autentica ai sensi del D.P.R. 445/2000, della rispettiva patente di guida ed i riferimenti delle targhe di prova.

13. Il Fornitore è tenuto a rendere disponibili alla Stazione Appaltante, su sua esplicita richiesta, le schede tecniche e/o di sicurezza dei ricambi forniti e/o le relazioni tecniche inerenti le manutenzioni commissionate.

14. Il Fornitore si impegna ad avvalersi di personale specializzato, in relazione alle diverse prestazioni contrattuali; detto personale potrà accedere alla sede operativa della Stazione Appaltante nel rispetto di tutte le prescrizioni dettate da quest'ultima.

15. Il Fornitore si obbliga a consentire alla Stazione Appaltante, per quanto di propria competenza, di procedere, in qualsiasi momento ed anche senza preavviso, alle verifiche della piena e corretta esecuzione delle prestazioni oggetto degli Ordinativi di Fornitura, nonché a prestare la propria collaborazione per consentire lo svolgimento di tali verifiche.

16. Il Fornitore si obbliga a dare immediata comunicazione alla Stazione Appaltante di ogni circostanza che abbia influenza sull'esecuzione delle attività di cui al presente Capitolato ed ai singoli Ordinativi di manutenzione e/o fornitura.

17. Il Fornitore prende atto ed accetta che i servizi e/o le forniture oggetto del presente Capitolato dovranno essere prestati con continuità, anche in caso di eventuali variazioni della consistenza del parco macchine o della dislocazione della Sede e degli Uffici della Stazione Appaltante.

18. Sono altresì a carico dell'Appaltatore i danni che la Stazione Appaltante dovesse subire in conseguenza di errori esecutivi o di ritardi, commessi dallo stesso Affidatario o dai suoi subappaltatori, nell'ultimazione e nella messa a disposizione in condizioni di perfetta utilizzabilità ed entro i termini previsti dei veicoli sottoposti a manutenzione.

19. In ogni caso, l'Appaltatore è sempre considerato come l'unico ed esclusivo responsabile verso l'Appaltante ed i terzi per qualunque danno subito dai beni, proprietà e persone in dipendenza degli obblighi derivanti dal presente Capitolato.

#### **Articolo 14 - Responsabilità per infortuni e danni – garanzie assicurative**

1. Sono a carico dell'Appaltatore tutte le misure, le opere provvisorie e tutti gli adempimenti per evitare il verificarsi di danni alle opere, all'ambiente, alle persone e alle cose nell'esecuzione dell'appalto.

#### **Articolo 15 - Corrispettivo e modalità di fatturazione e di pagamento**

1. In mancanza di anomalie visibili, **scaduto il termine di 15 giorni dalla data di esecuzione dell'intervento manutentivo**, il Capo Officina della Stazione Appaltante, previa ricezione della scheda di esecuzione lavori di cui al precedente art. 9, riservandosi ogni eccezione e chiamata in garanzia in ordine ad eventuali vizi occulti che dovessero emergere entro il periodo di un anno dalla consegna del bene (per la ricambistica) e di sei mesi (per la manutenzione eseguita), comunicherà all'Appaltatore il superamento del collaudo, invitandolo a presentare fattura. In assenza di comunicazione da parte del Capo Officina della Stazione Appaltante l'autorizzazione a presentare fattura si intende automaticamente data.

La fattura dovrà riportare l'elenco dei preventivi autorizzati con il relativo codice univoco.

2. Il corrispettivo dell'appalto, sarà commisurato alle prestazioni formalmente richieste ed autorizzate dalla Stazione Appaltante, purché regolarmente eseguite ed al netto di eventuali penalità, tenendo conto dei prezzi unitari offerti dall'Appaltatore in sede di gara.

3. In caso di esito favorevole del procedimento di verifica della fattura, il pagamento dei corrispettivi, al netto di eventuali penali, sarà disposto dalla Stazione Appaltante entro i termini di Legge e comunque, vale a dire entro 30 giorni d.f.f.m..

#### **Articolo 16 - Sospensione arbitraria dei servizi**

1. L'Appaltatore non può, in seguito a decisione unilaterale, sospendere l'esecuzione dei servizi di pronto intervento 24 ore su 24 per 365 giorni l'anno, di manutenzione o delle attività complementari previste dal presente capitolato, neanche nel caso in cui siano in atto controversie con la Stazione Appaltante.

2. L'eventuale sospensione per decisione unilaterale dell'Appaltatore costituisce inadempienza contrattuale e legittima la conseguente risoluzione del contratto per colpa. In tal caso, la Stazione Appaltante procederà all'incameramento della cauzione definitiva, fatta comunque salva la facoltà di procedere nei confronti dell'Appaltatore, per tutti gli oneri conseguenti e derivanti dalla risoluzione contrattuale, comprese le maggiori spese eventualmente sostenute dal Committente e conseguenti alla necessità da parte di quest'ultima di instaurare un nuovo rapporto contrattuale.

#### **Articolo 17 - Documenti che fanno parte del contratto**

1. Formano parte integrante e sostanziale del contratto d'appalto:

a) Il capitolato speciale d'appalto, nonché il disciplinare di gara ed i documenti e moduli ad essi allegati.

b) Il bando di gara e le sue eventuali modifiche ed integrazioni, nonché gli eventuali chiarimenti pubblicati sul profilo del Committente.

c) L'offerta della Ditta aggiudicataria ed ogni documentazione e/o dichiarazione richiesta e/o rilasciata dalla stessa in sede di gara e/o in sede di verifica delle autocertificazioni richieste all'Appaltatore in sede di gara o in qualunque altra circostanza.

2. Per quanto non disciplinato nei documenti che precedono, in ordine decrescente di importanza, devono intendersi richiamati ed applicabili il D. Lgs. 50/2016, il D. Lgs. n. 81/2008, le norme speciali di carattere amministrativo e quelle di natura privatistica afferenti all'oggetto della gara.

#### **Articolo 18 - Stipula del contratto**

1. La stipula del contratto avverrà ai sensi di quanto previsto dal D. Lgs. 50/2016.

2. Il soggetto Appaltante è in facoltà di procedere, in deroga a quanto previsto dal primo comma del presente articolo, alla consegna anticipata - anche parziale - dei servizi, sotto riserva di legge, in ragione delle scelte di continuità aziendale a base del presente appalto e delle inderogabili esigenze connesse al servizio pubblico espletato, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 32 comma 8 del D. Lgs. 50/2016.

Ove l'aggiudicatario non dovesse presentarsi per la stipula o non avesse adempiuto anche ad uno solo degli adempimenti e/o prescrizioni, preliminari e propedeutici alla stipula, espressamente indicati nel presente capitolato o riportati nelle comunicazioni di aggiudicazione, nei tempi ivi indicati, verrà considerato decaduto. La decadenza dell'aggiudicazione viene disposta dal Soggetto Appaltante senza messa in mora.

Almeno 5 giorni prima della data fissata per la sottoscrizione dell'appalto, l'Aggiudicatario dovrà consegnare alla Committenza tutta la documentazione necessaria per la stipula del contratto, richiesto dalla Committenza.

#### **Articolo 19 - Subappalto**

1. Le attività di cui al presente capitolato possono essere subappaltate entro il limite del 30% (trenta per cento) dell'importo complessivo contrattuale.



2. Il concorrente che intenda subappaltare a terzi parte della prestazione dovrà dichiararne l'intenzione in sede di offerta, indicando la percentuale della prestazione che intende subappaltare in conformità all'art. 105 del D. Lgs. 50/2016.
3. Il subappalto non comporta alcuna modificazione agli obblighi e agli oneri dell'aggiudicatario che rimane unico e solo responsabile nei confronti di ASM ISA spa delle prestazioni subappaltate.
4. Il subappalto dovrà essere autorizzato dalla Stazione Appaltante con specifico provvedimento previo:
  - a) deposito della copia autentica del contratto con allegata la dichiarazione all'art. 105 del D. Lgs. 50/2016, circa la sussistenza o meno di eventuali forme di collegamento o controllo tra l'Affidatario e il Subappaltatore;
  - b) verifica del possesso, in capo al/ai subappaltatore/i, dei medesimi requisiti di carattere morale e soggettivo indicati nel bando di gara o nel presente capitolato (cause ostative di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016 e/o di cui all'art. 67 del D. Lgs. 159/11 e possesso delle abilitazioni/autorizzazioni necessarie per l'esercizio dell'attività), nonché dei medesimi requisiti di carattere tecnico ed economico indicati nel bando di gara, da verificare in relazione al valore percentuale delle prestazioni che intende/intendono eseguire rispetto all'importo complessivo dell'appalto.

## **Articolo 20 - Trattamento dei lavoratori**

1. L'Appaltatore si obbliga ad ottemperare a tutti i suoi doveri verso i propri dipendenti derivanti da disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro, ivi comprese quelle in tema di igiene e sicurezza, previdenza e disciplina infortunistica, assumendo a proprio carico tutti gli oneri relativi.
2. L'Appaltatore si obbliga, altresì, ad applicare nei confronti dei propri dipendenti occupati nelle attività contrattuali le condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro applicabili alla data della stipula del contratto ed alla categoria e nelle località di svolgimento delle attività, nonché le condizioni risultanti da successive modifiche ed integrazioni.
3. L'Appaltatore si obbliga, inoltre, e fatto salvo in ogni caso il trattamento di miglior favore per il dipendente, a continuare ad applicare i suindicati contratti collettivi anche dopo la loro scadenza e fino alla loro sostituzione e ciò indipendentemente dalla natura industriale o artigiana, dalla struttura, dalla dimensione dell'Impresa stessa e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica o sindacale; se costituito in forma di cooperativa è tenuto al predetto comportamento anche nei rapporti con i soci.
4. Gli obblighi di cui ai precedenti commi vincolano l'Appaltatore per tutto il periodo di validità del contratto, anche nel caso in cui questi non aderisca alle associazioni stipulanti o receda da esse.
5. L'Appaltatore è altresì obbligato al pagamento delle competenze spettanti agli operai per ferie, gratifiche, ecc. in conformità alle clausole contenute nel Contratto Nazionale dei lavoratori applicato, vigente al momento della firma del presente capitolato.
6. L'Appaltatore è obbligato al versamento all'INAIL, nonché, ove tenuto, alle Casse Edili, agli Enti Scuola o agli altri Enti Previdenziali ed Assistenziali ai quali cui il lavoratore risulti iscritto dei contributi stabiliti per fini mutualistici e per la scuola professionale.
7. L'Appaltatore si obbliga a dimostrare, a qualsiasi richiesta della Stazione appaltante, l'adempimento di tutte le disposizioni relative alle assicurazioni sociali, derivanti da leggi e contratti collettivi di lavoro, che prevedano il pagamento di contributi da parte dei datori di lavoro a favore dei propri dipendenti.
8. Nell'ipotesi di inadempimenti anche di uno solo degli obblighi di cui ai precedenti commi, la Stazione Appaltante si riserva di effettuare, sulle somme da versare all'Appaltatore a titolo di corrispettivo, una ritenuta forfetaria di importo pari al 20% (venti per cento), sui corrispettivi fatturati, o sulla cauzione definitiva, destinando le somme così accantonate a garanzia dell'adempimento degli obblighi di cui sopra. Il pagamento all'Impresa delle somme accantonate non sarà effettuato sino a quando dall'Ispettorato del Lavoro non sia stato accertato che gli obblighi predetti sono stati integralmente



adempiti. Per tali detrazioni e sospensione dei pagamenti di cui sopra, l'Impresa non può opporre eccezioni alla Stazione appaltante, né ha titolo al risarcimento di danni.

9. Fermo restando quanto sopra, in caso di gravi ovvero reiterate violazioni dei suddetti obblighi, la Stazione Appaltante ha facoltà di dichiarare risolto di diritto il contratto ai sensi dell'articolo 24 del presente capitolato.

## **Articolo 21 - Penali**

1. **Per ogni giorno di ritardo** (inteso come tale il superamento dei termini previsti dall'articolo 9 del presente capitolato), anche se imputabile a terzi, ma non alla Stazione Appaltante, ovvero a caso fortuito, non preventivamente concordato con la Stazione Appaltante, l'Appaltatore sarà tenuto a corrispondere alla Stazione Appaltante **una penale pari al 2% del valore dell'intervento manutentivo commissionato**, fatto salvo il risarcimento per il maggior danno derivante dal fermo forzato del veicolo in avaria.

2. La Stazione Appaltante, conserva comunque l'insindacabile facoltà di annullare l'ordine emesso e di rivolgersi ad altro Fornitore, ove non possa accollarsi le conseguenze del ritardo della fornitura o del servizio, addebitando all'Appaltatore la maggiore onerosità eventualmente subita (esecuzione in danno).

3. **Per ogni ritardato intervento entro i tempi previsti dal presente Capitolato per l'arrivo sul luogo di pronto intervento**, fatta esclusione per eventi eccezionali che dovranno essere comprovati dall'Appaltatore ed accertati dalla Società Committente, l'Appaltatore sarà tenuto a corrispondere alla Stazione Appaltante una penale pari ad Euro 500,00.

4. **Per ogni ritardata o mancata risposta alla chiamata telefonica** per attività di pronto intervento l'Appaltatore sarà tenuto a corrispondere alla Stazione Appaltante una penale pari ad Euro 250,00.

5. **Per ogni mancata uscita durante l'espletamento del servizio di pronto intervento**, l'Appaltatore sarà tenuto a corrispondere alla Stazione Appaltante una penale pari ad Euro 1.500,00, oltre all'addebito degli eventuali oneri aggiuntivi sostenuti dalla Committente per sopperire al mancato intervento dell'Appaltatore.

6. **Per tutti i restanti inadempimenti** nell'esecuzione delle prestazioni commissionate ai sensi del presente Capitolato, verrà comminata all'Appaltatore **una penale compresa tra il 1% ed il 9% del valore della prestazione richiesta** in ragione della gravità dell'infrazione e della sua reiterazione, salva la facoltà per la Stazione Appaltante di ricorrere alla risoluzione in danno, qualora da tali inadempimenti derivasse un danno al servizio pubblico da essa svolto.

7. La Stazione Appaltante potrà rivalersi delle penali attraverso la trattenuta dei corrispondenti importi sulle fatture da pagare, ovvero mediante rivalsa sulla cauzione definitiva; in quest'ultimo caso, il Fornitore dovrà provvedere al reintegro della cauzione entro i 30 giorni successivi alla comunicazione di rivalsa.

8. Gli eventuali inadempimenti contrattuali che daranno luogo all'applicazione delle penali di cui ai precedenti commi, verranno contestati all'appaltatore per iscritto dal Responsabile dell'esecuzione del contratto. L'Aggiudicatario dovrà comunicare, in ogni caso, le proprie deduzioni al Responsabile dell'esecuzione del contratto nel termine massimo di 5 (cinque) giorni dalla contestazione. Qualora dette deduzioni non vengano accolte a giudizio della Stazione Appaltante, ovvero non vi sia stata risposta o la stessa non sia giunta entro il termine indicato, potranno essere senz'altro applicate all'Aggiudicatario le penali sopra indicate.

## **Articolo 22 - Recesso e risoluzione per inadempimento**

1. La Stazione Appaltante, si riserva il diritto di risolvere il contratto nel caso in cui l'ammontare complessivo delle penali superi il 10% (dieci per cento) del valore annuo del contratto, ovvero nel caso di gravi o reiterate inadempienze agli obblighi contrattuali da parte dell'Appaltatore. In tal caso la

Stazione Appaltante avrà la facoltà di incamerare la cauzione definitiva, nonché di procedere all'esecuzione in danno dell'Appaltatore. Resta salvo il diritto al risarcimento del maggior danno.

2. In ogni caso si conviene che la Stazione Appaltante, senza bisogno di assegnare previamente alcun termine per l'adempimento, potrà risolvere di diritto il contratto ai sensi dell'articolo 1456 del codice civile, previa dichiarazione da comunicarsi all'Appaltatore con raccomandata A/R, nei seguenti casi:

a) Qualora fosse accertato il venir meno dei requisiti morali richiesti dall'articolo 80 del D.Lgs. 50/2016, ovvero di quelli soggettivi richiesti, per la partecipazione, dal capitolato e dai correlati atti di gara;

b) Qualora l'Appaltatore non abbia proceduto a reintegrare le cauzioni eventualmente escusse, nel termine di 30 (trenta) giorni lavorativi dalla comunicazione della Stazione Appaltante;

3. In caso di risoluzione del contratto, l'Appaltatore si obbliga a fornire alla Stazione Appaltante tutta la documentazione tecnica ed i dati necessari al fine di provvedere direttamente o tramite terzi all'esecuzione dello stesso.

4. In caso di mutamenti di carattere organizzativo interessanti l'Amministrazione contraente ed incidenti sull'esecuzione dell'appalto, ovvero per sopravvenuti motivi di interesse pubblico, la stessa Amministrazione potrà recedere in tutto o in parte unilateralmente dal contratto, dandone comunicazione all'Appaltatore con lettera raccomandata a.r. anticipata a mezzo fax. In tal caso l'Appaltatore ha diritto al solo rimborso dei lavori eventualmente svolti ai sensi del presente capitolato rinunciando espressamente, ora per allora, a qualsiasi ulteriore eventuale pretesa ed a ogni ulteriore compenso e/o indennizzo e/o rimborso, anche in deroga a quanto previsto dall'articolo 1671 cod. civ.

5. Dalla data della comunicazione del recesso, l'Appaltatore dovrà cessare tutte le prestazioni contrattuali, assicurando comunque che tale cessazione non comporti alcun danno per la Stazione Appaltante; dovrà quindi porre in essere ogni attività richiesta dal Committente, se ed in quanto ritenuta, da quest'ultimo, necessaria per garantire la continuità della fornitura.

#### **Articolo 23 - Divieto di cessione del contratto e del credito**

1. E' vietato all'Appaltatore cedere in tutto o in parte l'appalto.

2. In caso di inosservanza, da parte dell'Appaltatore, degli obblighi di cui al comma precedente, fermo restando il diritto della Stazione Appaltante al risarcimento del danno, il presente contratto si intende risolto di diritto.

3. La cessione del credito è consentita fatto salvo quanto disposto dall'Articolo 106 comma 13 del D. Lgs. 50/2016.

#### **Articolo 24 - Obblighi di Riservatezza**

Per quanto concerne l'obbligo di riservatezza e trattamento dei dati, si rimanda all'allegato 2 – *informativa al trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 e ss. Reg. UE 679/2016*

#### **Articolo 25 - Interpretazione delle norme contrattuali, controversie**

1. Ove non espressamente e diversamente indicato, le norme del presente Capitolato speciale d'appalto e della restante documentazione di gara si intendono riferite ai soggetti concorrenti ed all'Appaltatore.

2. In caso di discordanza e/o incertezza ermeneutica nell'interpretazione della volontà contrattuale andrà preferita l'interpretazione che consente la migliore e più tempestiva realizzazione degli interessi pubblici perseguiti dalla Stazione Appaltante secondo i principi di efficacia, efficienza ed economicità. Nell'ipotesi non si raggiungesse un accordo interpretativo in conformità a tali criteri, la Stazione Appaltante stabilirà l'interpretazione più conforme e darà ogni conseguente ordine e/o direttiva, cui l'Appaltatore dovrà dare immediata esecuzione, rimanendo impregiudicata ogni diversa interpretazione e/o pretesa dell'Appaltatore che potrà far valere nell'opportuna sede giudiziale.

3. Qualunque contestazione potesse sorgere o manifestarsi nel corso del contratto non darà mai diritto all'Appaltatore di assumere decisioni unilaterali, quali la sospensione, la riduzione o la modificazione dei servizi o delle forniture, né di disattendere gli ordini e/o le direttive impartite dalla Stazione Appaltante. In caso contrario, tale comportamento sarà ritenuto quale grave inadempienza contrattuale, che potrà dare luogo alla dichiarazione di immediata risoluzione contrattuale ai sensi dell'art. 28 del presente Capitolato speciale d'appalto.

#### **Articolo 26 - Domicilio legale e contrattuale**

1. L'Appaltatore dovrà comunicare il proprio domicilio legale.
2. Per tutti gli effetti contrattuali, deve intendersi come domicilio dell'Appaltatore la relativa sede amministrativa indicata in sede di offerta, anche se divergente da quella legale, salvo che per le notificazioni da eseguirsi tramite l'ufficiale giudiziario, per le quali trovano normale applicazione le disposizioni del Codice Civile.
3. L'Appaltatore è tenuto a fornire alla Stazione Appaltante un proprio recapito fax ed e-mail per ricevere le comunicazioni inerenti al presente appalto. Ogni comunicazione e notificazione all'Appaltante si intenderà validamente inoltrata se effettuata, anche tramite fax.

#### **Articolo 27 - Spese contrattuali**

Tutte le spese contrattuali (scritturazione, copie) nonché le imposte e tasse, saranno a carico dell'Aggiudicatario dell'appalto.

#### **Articolo 28 - Norme di rinvio**

Per quanto non previsto nel presente Capitolato, si fa espresso richiamo alla Legge ed al Regolamento sull'Amministrazione del Patrimonio e sulla Contabilità generale dello Stato e successive modifiche, nonché al D. Lgs. 50/2016, al D. Lgs. 152/2006 ed alle norme legislative speciali vigenti in materia.

#### **Articolo 29 - Foro competente**

1. Per le eventuali controversie tra la Stazione Appaltante e l'Appaltatore, che dovessero insorgere durante il rapporto negoziale e che non siano state definite in via amministrativa, il foro competente sarà quello di Pavia.

#### **Articolo 30 Tracciabilità dei flussi finanziari**

2. L'Aggiudicatario dovrà assumere gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, stabiliti all'art. 3 della Legge 136/2010.

Allegato 1: elenco mezzi a settembre 2019

Allegato 2: informativa al trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 e ss. Reg. UE 679/2016